



AZIENDA TRASPORTI MILANESI S.p.A.
ACQUISTI, APPALTI E GARE
Lavori e Forniture in opera

APPALTO N° 3600000112

**PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L’AFFIDAMENTO DELLA
PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL NUOVO
SISTEMA DI SEGNALAMENTO CBTC DELLA LINEA M3**

SETTORI SPECIALI

DISCIPLINARE DI GARA

1 – OGGETTO DELL'APPALTO

Costituisce oggetto del presente appalto l'affidamento dei lavori di realizzazione del nuovo sistema di segnalamento CBTC della linea M3, comprensivi della progettazione esecutiva, della Linea metropolitana 3 di Milano, per un importo complessivo posto a base di gara pari ad Euro 77.759.983,67 + IVA di cui Euro 1.305.498,48 + IVA per costi specifici della sicurezza, non soggetti a ribasso, ed Euro 21.678.072,35 + IVA per costi complessivi della manodopera, così suddiviso:

- Euro 72.295.322,39 + IVA per i lavori di realizzazione del nuovo sistema di segnalamento, di cui Euro 850.406,58 + IVA per la progettazione esecutiva comprensivo di contributo CNPAIA nella misura del 4%;
- Euro 5.464.661,28 + IVA per le attività di garanzia e assistenza post garanzia, di cui Euro 1.425.529,35 + IVA per costi complessivi della manodopera.

L'importo complessivo posto a base di gara è riconducibile alle seguenti categorie:

- Euro 75.887.920,51 + IVA categoria prevalente **SOA OS9** per progettazione ed esecuzione - Impianti per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico - **classifica VIII**, di cui Euro 1.305.498,48 + IVA per costi specifici della sicurezza, non soggetti a ribasso ed Euro 850.406,58 + IVA comprensivo di contributo CNPAIA per costi di progettazione esecutiva (con valutazione base come da art. 23 del D.Lgs.50/2016 e s.m.i. secondo disposizioni attuative specificate nella seguente elencazione di cui al DM 17 giugno 2016 Cat."Tecnologie dell'informazione e della comunicazione"- Destinazione Funzionale "Sistemi elettronici ed automazione"; ID. Opere " T03");
- Euro 734.838,05 + IVA categoria **SOA OG10** – Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione – **classifica III** - scorporabile a qualificazione obbligatoria subappaltabile;
- Euro 594.257,12 + IVA categoria **SOA OS7** - finiture di opere generali di natura edile e tecnica – **classifica II** – scorporabile a qualificazione non obbligatoria subappaltabile;
- Euro 415.969,57 + IVA categoria **SOA OS19** - Impianti di reti di telecomunicazione e di trasmissione dati – **classifica II** – scorporabile a qualificazione non obbligatoria subappaltabile;
- Euro 126.998,42 + IVA categoria **SOA OS28** - Impianti termici e di condizionamento – scorporabile a qualificazione obbligatoria subappaltabile. Tale attività dovrà essere svolta da soggetti in possesso dei requisiti richiesti per l'esecuzione di lavori pubblici di importo inferiore ad Euro 150.000,00 ed indicati all'art. 90 del D.P.R. 207/2010 o, in alternativa, da soggetti in possesso dell'attestazione SOA categoria OS28 - Impianti termici e di condizionamento - classifica I

Il Progetto Esecutivo dovrà essere conforme al Progetto Definitivo redatto da ATM e verificato da parte di un Ente certificatore incaricato da ATM la quale si farà carico dei relativi oneri come prescritto dal DLgs.50/2016 art.26 c.6.

Il Progetto Definitivo è stato validato con verbale del Responsabile Unico del Procedimento del 14 giugno 2021.

E' fatto obbligo a tutti i partecipanti, ai fini della presa visione dei luoghi dove dovranno essere eseguiti i lavori e per la successiva formulazione dell'offerta, l'effettuazione di un sopralluogo. Le modalità con cui richiedere il sopralluogo di cui sopra sono indicate al successivo punto 16 del presente disciplinare di gara.

2 - DURATA DELL'APPALTO

Durata appalto: 63 mesi solari consecutivi con decorrenza dalla data di sottoscrizione del contratto, che potrà essere sottoscritto a decorrere dal 36° giorno successivo la data dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione, come dettagliato nel documento n. 9423-0230 -01 "Cronoprogramma" Rev. 1 - Aprile 2021.

La durata complessiva dell'appalto risulta così dettagliata:

- 9 mesi solari consecutivi per le attività di redazione, verifica e validazione del progetto esecutivo, approvazione della stessa da parte di ATM e delle autorità competenti. Come prescritto dal DLgs 50/2016 art.26 c.8bis il Progetto Esecutivo redatto dall'Impresa deve essere soggetto all'attività di verifica da parte di un Ente certificatore incaricato da ATM la quale si fa carico dei relativi oneri. Il rilascio del rapporto di verifica conclusivo da parte del certificatore è propedeutico alla validazione da parte della Stazione appaltante e al successivo invio agli Enti competenti;
- 54 mesi solari consecutivi per la realizzazione degli interventi sulle apparecchiature di terra, di bordo sull'intera flotta e al Posto Centrale, senza interruzioni all'esercizi.

Si precisa che il contratto si intenderà concluso con la sola attività di progettazione qualora non sia ottenuta l'approvazione del progetto esecutivo da parte degli Enti preposti all'interno della convenzione sottoscritta per l'ottenimento dei finanziamenti. In tal caso sarà riconosciuto all'Impresa solo la quota parte del corrispettivo relativo alle attività di progettazione.

ATM si riserva la facoltà di eseguire il contratto in via d'urgenza ai sensi di quanto previsto all'art. 32 c. 8 del D. Lgs. 50/2016 in quanto la mancata esecuzione immediata di una parte dei lavori oggetto del presente appalto determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare.

L'appaltatore riconosce sin d'ora in capo alla Stazione appaltante il diritto di recedere senza alcun onere dal rapporto contrattuale qualora nella gestione del servizio di Trasporto Pubblico subentri, in tutto o in parte, una società non appartenente al Gruppo ATM e detto nuovo Gestore non intenda subentrare nella titolarità del contratto di cui trattasi. In tale ipotesi l'appaltatore sin d'ora rinuncia ad avanzare ogni e qualsivoglia rivalsa e/o pretesa, a qualunque titolo, correlata alle prestazioni oggetto dell'appalto eseguite e/o da eseguirsi.

Vale inoltre quanto previsto:

- al punto 5.6 del documento n. 9423-0218 "Relazione Tecnica Generale" Rev. 01 - Aprile 2021;
- ai punti 1.4, 8 e 18 del documento n. 9423-0217 "Capitolato Speciale d'Appalto" Rev. 01- Aprile 2021.

3 - NORMATIVA DI RIFERIMENTO

- D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. Codice dei Contratti Pubblici nelle parti applicabili ai settori speciali.
- D.Lgs n. 81/2008 “Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”.
- DPR 207/2010 “Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE» nelle parti non abrogate dal D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. ed applicabili ai settori speciali.
- DM n. 49 del 07/03/2018 Regolamento recante “Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell’esecuzione”.

4 - ATTI DI GARA

I lavori dovranno essere eseguiti in conformità alle disposizioni indicate nel **presente disciplinare** e, ove non in contrasto, nei seguenti documenti:

- Bando di gara;
- Schema di contratto;
- Schema di offerta economica;
- Schema di offerta tecnica;
- Documento n. 9423 - 0246 “Requisiti integrativi” Rev. 01 - Maggio 2021;
- Documento “IMPEGNO DI RISERVATEZZA”;
- Tutta la documentazione tecnica di progettazione definitiva elencata nel documento n. 9423-0216-01 “Elenco Elaborati” Rev. 01 – Aprile 2021;
- Allegato Dichiarazione Amministrativa;
- DGUE e relativo Addendum;
- Allegato C_1 Dichiarazione progettista Esterno;
- Allegato C_2 Dichiarazione progettista Interno;
- Modulo sopralluogo;
- Dichiarazione Accesso agli Atti.
- Documento ATM PGD DAAG 03– Rev. 0 “Procedura di Valutazione dei fornitori e relativi allegati”.

Al fine di rendere disponibili al concorrente tutta la documentazione tecnica elencata nel documento nel documento n. 9423-0216-01 “Elenco Elaborati” Rev. 01 – Aprile 2021, dovrà essere restituito il documento “IMPEGNO DI RISERVATEZZA”, firmato e timbrato per accettazione dal Legale Rappresentante dell’Impresa o da un Procuratore munito di regolare mandato, unitamente al documento di identità del firmatario al seguente indirizzo e-mail: responsabileacquisti@atm.it e in copia p.c. a carmela.bartollino@atm.it

Si precisa che, in caso di discordanza tra la documentazione tecnica richiamata nel presente disciplinare e il Disciplinare di gara stesso, deve ritenersi prevalente quest’ultimo.

5 - SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

Sono ammessi a partecipare alla gara, purché in possesso dei requisiti richiesti, i Seguenti soggetti giuridici:

- IMPRESE SINGOLE;
- RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI D'IMPRESE (ATI);
- CONSORZI.

6 – MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

Trattandosi di una gara d'appalto telematica, l'offerta dovrà essere presentata, accedendo al portale ATM riservato agli appalti on line (<https://acquisti.atm-mi.it>), secondo le modalità riportate nel presente disciplinare e nel manuale "**Procedure Aperte - Istruzione per la formulazione dell'offerta**", predisposto a supporto delle imprese partecipanti, che è possibile consultare e/o scaricare dal sito web ATM

(<https://www.atm.it/it/ImpreseEFornitori/BandiGara/Documents/Procedure%20Aperte%20-%20Istruzione%20per%20la%20formulazione%20dell%27offerta.pdf>).

Le imprese partecipanti dovranno inoltre prendere visione "**Regolamento generale per l'accesso e l'utilizzo delle gare telematiche**" raggiungibile al seguente indirizzo:

<http://www.atm.it/it/ImpreseEFornitori/Documents/Regolamento%20Gare%20telematiche.pdf>

Per poter partecipare alla gara in oggetto, è assolutamente necessario effettuare le seguenti attività:

- 1) richiedere le credenziali di accesso (User-ID e password) al sistema SRM per le Procedure Aperte (se non già in possesso) tramite il seguente link [https://fornitori.atm-mi.it/sap\(bD1pdCZjPTAwNg==\)/bc/bsp/sap/zros_self_reg/main.htm](https://fornitori.atm-mi.it/sap(bD1pdCZjPTAwNg==)/bc/bsp/sap/zros_self_reg/main.htm)

Tali credenziali verranno inviate al richiedente mediante n. 2 distinte mail (la prima con l'identificativo della User-ID e la seconda con la password)

- 2) effettuare la registrazione al portale inserendo User-Id e password fornite e provvedere immediatamente (al primo ingresso sul sistema) a modificare e personalizzare la propria password di accesso che dovrà poi essere conservata in luogo sicuro;
- 3) accedere alla procedura aperta di proprio interesse cliccando sul numero dell'appalto riconoscibile con il codice numerico **3600000112**;
- 4) cliccare immediatamente sul bottone giallo in alto con la dicitura "**REGISTRARE**";
- 5) prendere visione e scaricare tutta la documentazione di gara accedendo al C-Folder tramite il tasto in alto "**Note e allegati**", e successivamente tramite i link "**Collaborazione appalto 3600000112**" in fondo alla pagina. Nella schermata successiva aprire la cartella "**Documentazione**" e infine selezionare la cartella "**Atti di Gara e Chiarimenti**" dove risiedono gli atti di gara. All'interno di quest'ultima cartella verranno altresì rese disponibili eventuali precisazioni e/o informazioni relative a modifiche della gara disposte da ATM, il cui monitoraggio è a cura del concorrente.

Per la creazione dell'Offerta, le modalità di inserimento della documentazione all'interno dell'area documentale riservata all'appalto (denominata C-folder) e delle altre informazioni richieste a cura dei partecipanti, si rimanda a quanto indicato nel Manuale "Procedure Aperte - Istruzioni per la formulazione dell'offerta". La documentazione potrà essere presentata in uno qualsiasi dei seguenti formati digitali: .JPG/ .TIFF/ .PDF/ .BMP/ .DOC/ .XLS/ .P7M o analogo formato per la firma digitale.

NB: per accedere alla propria Offerta già creata/salvata e non finalizzata, è necessario utilizzare il link corrispondente al proprio numero di offerta (identificato dal codice 30000xxxx Nome Impresa) anziché al numero evento riportato nella tabella indicata al precedente punto 3).

Per l'**elaborazione** o l'**invio** dell'offerta è necessario entrare in modalità "**Elaborare Offerta**" cliccando sul relativo pulsante "**Elaborare**".

6.1 – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Tutta la documentazione richiamata ai punti da 6.1 a 6.5 dovrà essere allegata esclusivamente all'interno della propria Offerta in formato elettronico, nella "**Busta Amministrativa**" presente nell'area documentale C-Folder di cui al punto 6.

Per l'accesso alla suddetta cartella, dalla schermata "**Creare/Visualizzare/Elaborare Offerta**", posizionarsi sul TAB in alto "**Note e allegati**" ed utilizzare il link "**Offerta 30000xxxxx Nome Impresa**" in fondo alla pagina. Nella schermata successiva aprire la cartella "**Documentazione**" e infine selezionare la cartella "**Busta amministrativa**".

Si precisa che in caso di mancanza, incompletezza o irregolarità essenziale degli elementi e delle dichiarazioni sostitutive previste dall'art. 80, D. Lgs. 50/2016 e anche in ogni ipotesi di mancanza o irregolarità essenziale degli elementi e dichiarazioni richieste dalla legge, dal bando o dal disciplinare di gara, con esclusione di quelle afferenti all'offerta tecnica ed economica, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine non superiore a 10 giorni perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso di tale termine il concorrente è escluso dalla procedura.

I concorrenti dovranno presentare, unitamente all'offerta le dichiarazioni sostitutive, ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.P.R. 445/2000, relative all'insussistenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 e le ulteriori dichiarazioni richieste dall'allegato **Documento di Gara Unico Europeo (DGUE)** per la partecipazione alla presente procedura.

Si precisa che l'utilizzo dell'allegato DGUE, ivi compreso il relativo Addendum contenente le ulteriori dichiarazioni introdotte dal D. Lgs. 56/2017, costituisce una facoltà per i concorrenti, i quali possono presentare le dichiarazioni sostitutive in questione anche con modalità diverse, purché le dichiarazioni rechino il contenuto sostanziale del DGUE sulla base delle indicazioni contenute nelle premesse del DGUE e nel Modello di Formulario di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti pubblicate sulla GU n. 174 del 27/7/2016.

I concorrenti devono inoltre presentare le dichiarazioni sostitutive relative all'insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80, comma 1, del d.lgs. 50/2016 con riferimento a tutti i soggetti indicati all'art. 80, comma 3, del medesimo d.lgs. 50/2016, con indicazione nominativa dei soggetti cui le dichiarazioni si riferiscono. E' facoltà del concorrente allegare le dichiarazioni sostitutive rese personalmente da tali soggetti.

Ai fini della partecipazione al presente accordo quadro, l'operatore dovrà altresì rendere dichiarazione sostitutiva, con facoltà di utilizzare l'allegato DGUE, attestante il possesso dei seguenti requisiti prescritti a pena di esclusione:

- 6.1.1 l'iscrizione al Registro delle Imprese presso la CCIAA o in analogo registro dello stato di residenza (se imprenditore straniero) da cui risultino almeno: i nominativi dei rappresentanti dell'impresa, i relativi poteri, la durata della carica, l'oggetto sociale dell'impresa e la data di costituzione;
- 6.1.2 di aver realizzato, nel quinquennio antecedente la data di pubblicazione della presente procedura, una cifra di affari, ottenuta con lavori svolti mediante attività diretta ed indiretta, non inferiore ad Euro 108.000.000,00;
- 6.1.3 di possedere l'attestazione SOA in corso di validità, relativa alla categoria prevalente SOA OS9 per progettazione ed esecuzione classifica VIII. Qualora l'Impresa singola non sia in possesso dell'attestazione SOA riferita a progettazione ed esecuzione, ma sia in possesso della SOA riferita alla sola esecuzione, la stessa dovrà associarsi con uno dei soggetti elencati all'art. 46 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. specializzato in infrastrutture ferroviarie e sistemi di automazione che sarà espressamente incaricato delle prestazioni relative alla progettazione e, che dovrà:
 - A. dichiarare l'insussistenza di cause di esclusione dalla partecipazione alle gare di cui all'art. 80 comma 1, del D.Lgs. 50/2016 con riferimento a tutti i soggetti indicati all'art. 80, comma 3, del medesimo D.Lgs. 50/2016, con le modalità più sopra previste per l'Impresa partecipante;
 - B. dichiarare di aver svolto servizi analoghi (sia per tipologia che per entità) e con esplicito riferimento a ferrovie o metropolitane in esercizio iniziati, ultimati e approvati nel decennio antecedente la data di pubblicazione del bando, indicando il soggetto che ha svolto il servizio, la natura delle prestazioni effettuate e l'importo dei servizi, riconducibili alla classe e categoria ID T.03 come da DM 17 Giugno 2016;
 - C. indicare il nominativo e estremi di iscrizione all'albo, del professionista o dei professionisti che svolgeranno i servizi di progettazione con la specificazione delle rispettive qualifiche professionali, nonché il nominativo del professionista incaricato dell'integrazione delle prestazioni specialistiche.
La dichiarazione di cui alla precedente lett. A) dovrà essere rilasciata da tutti i progettisti incaricati della progettazione esecutiva.
La dichiarazione di cui alla precedente lett. C) dovrà essere rilasciata anche qualora la progettazione esecutiva venga effettuata con il proprio staff tecnico.
- 6.1.4 di aver eseguito lavori per entità e tipologia compresi nella categoria individuata come prevalente a quelli posti in appalto, riferiti a progetti CBTC "brownfield", cioè eseguiti su linee in esercizio commerciale e con esplicito riferimento a ferrovie o linee

metropolitane con lunghezza superiore ai 10 Km, ultimati e certificati nei quindici anni precedenti la data di pubblicazione del bando di gara, opportunamente certificati dalle rispettive stazioni appaltanti, tramite presentazione del certificato di esecuzione lavori;

- 6.1.5 di possedere l'attestazione SOA in corso di validità, relativa alla categoria - SOA OG10 classifica III
- 6.1.6 di possedere l'attestazione SOA in corso di validità, relativa alla categoria SOA OS7 classifica II;
- 6.1.7 di possedere l'attestazione SOA in corso di validità, relativa alla categoria SOA OS19 classifica II;
- 6.1.8 di possedere i requisiti richiesti per l'esecuzione di lavori pubblici riferiti ad opere di Impianti termici e di condizionamento di importo inferiore ad Euro 150.000,00 ed indicati all'art. 90 del D.P.R. 207/2010 o, in alternativa, l'attestazione SOA in corso di validità relativa alla categoria OS 28 classifica I.

Qualora l'impresa singola non sia in possesso delle attestazioni SOA in corso di validità di cui ai precedenti punti 6.1.5, 6.1.6, 6.1.7 e 6.1.8, potrà costituire ATI con società in possesso di tali requisiti oppure dichiarare l'intenzione ad affidarle in subappalto ad impresa in possesso dei requisiti richiesti. In tal caso l'Impresa singola dovrà dichiarare di possedere l'attestazione SOA in corso di validità relativa alla categoria OS9 per un importo pari ai lavori della stessa già indicati e di quelli che intende affidare in subappalto;

- 6.1.9 possedere la certificazione di qualità ai sensi della norma UNI EN ISO 9001 - 2015;

nonché fornire una dichiarazione che attesti:

- A. di prendere atto e di accettare che l'Impresa dovrà, nell'ambito del presente appalto, eseguire lavori in orario notturno, ed esclusivamente nell'intervallo di sospensione del servizio di trasporto pubblico, senza il riconoscimento di maggiori oneri da parte di ATM, ritenendo congrue le maggiorazioni all'uopo applicate nel progetto e complessivamente compensate nell'importo complessivo a corpo offerto;
- B. di prendere atto ed accettare che, in considerazione della natura dei lavori, l'Impresa nell'esecuzione degli stessi dovrà garantire che l'esercizio della rete metropolitana M3 non dovrà subire alcun condizionamento in ordine alle attività proprie dell'esercizio;
- C. di prendere atto ed accettare che, qualora quanto al punto precedente si manifesti sotto forma di evento "incidentale" o rischio potenziale indotto da condotta incauta dell'appaltatore saranno applicate le penali di cui al punto 3.1.2, 3.1.3 e 3.1.4 del documento n. 9423-0234-01 "Determinazione delle penali e dei deprezzamenti" Rev. 01 – Aprile 2021;
- D. di prendere atto e di accettare quanto previsto al punto 9 del documento n. 9423-0246 "Requisiti integrativi" Rev. 01 – Aprile 2021 in termini di Parti di ricambio; sarà a totale carico dell'Impresa, nell'ambito dell'importo contrattuale, la messa a disposizione di ATM di tutte le parti di ricambio sia durante il periodo di garanzia che al termine del periodo assistenza post garanzia;
- E. di prendere atto ed accettare che l'Impresa dovrà garantire che il sistema di segnalamento offerto deve essere compatibile sia funzionalmente che operativamente con il sistema di

- segnalamento attuale e gli ulteriori sistemi a cui dovrà interfacciarsi, così come previsto al punto 8 del documento n. 9423-0217 “Capitolato Speciale d’Appalto” rev. 01 – Aprile 2021;
- F. di prendere atto ed accettare che l’Impresa dovrà svolgere le attività d’installazione e messa in servizio delle Porte di banchina di Comasina così come previsto al punto 1.4 del documento n. 9423-0217 “Capitolato Speciale d’Appalto” rev. 01 – Aprile 2021;
 - G. di prendere atto ed accettare che l’Impresa dovrà garantire il completo rispetto delle prescrizioni di cui al documento ATM n. POE-0-DE1235-01-LN-00 “Requisiti per l’accesso dei mezzi d’opera alla rete metropolitana ATM in regime di interruzione” per la circolazione su ferro dei mezzi d’opera nelle linee metropolitane durante il periodo di sospensione del servizio passeggeri;
 - H. di prendere atto ed accettare che l’aggiudicazione dei lavori è subordinata alla effettiva disponibilità dei fondi da parte del Ministero e/o del Comune di Milano;
 - I. di prendere atto ed accettare che la redazione e consegna del progetto esecutivo dovranno rispettare tassativamente le tempistiche indicate nel cronoprogramma, decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto o dall’atto di avvio d’urgenza delle attività;
 - J. di prendere atto ed accettare che l’effettiva realizzazione dei lavori oggetto dell’appalto è subordinata all’ottenimento dell’approvazione del Progetto esecutivo da parte degli Enti preposti all’interno della convenzione per l’ottenimento dei finanziamenti;
 - K. di prendere atto del diritto in capo alla Stazione appaltante di recedere senza alcun onere dal contratto di appalto qualora nella gestione del servizio di Trasporto Pubblico subentri in tutto o in parte, una società non appartenente al Gruppo ATM e detto nuovo Gestore non intenda subentrare nella titolarità del contratto. L’appaltatore dichiara sin d’ora che qualora si verifichi tale ipotesi, non avanzerà alcuna rivalsa e/o pretesa, a qualunque titolo, correlata alle prestazioni oggetto del presente appalto eseguite e/o da eseguirsi;
 - L. di essere stato informato che i dati forniti dai concorrenti verranno trattati da ATM nel rispetto del Reg. EU 679/16 per finalità strettamente connesse all’accertamento dei requisiti di ammissione alla gara e all’esecuzione del contratto stipulato, fermo restando che verrà comunque garantito agli interessati l’esercizio dei diritti stabiliti dallo stesso Regolamento Generale sulla protezione dei dati (diritto di accesso, diritto alla rettifica, alla limitazione, all’oblio). L’informativa dettagliata è reperibile sul sito www.atm.it;
 - M. di aver preso visione di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sulla determinazione delle offerte e di aver giudicato gli importi offerti complessivamente remunerativi;
 - N. di aver preso visione e di accettare come vincolanti tutte le indicazioni contenute negli atti di gara (disciplinare di gara, schema di contratto, Schema d’offerta tecnica e schema d’offerta economica, documento n. n. 9423-0246 “Requisiti integrativi” Rev. 01 – Aprile 2021, documentazione tecnica elencata nel documento n. 9423-0216-01 “Elenco Elaborati” Rev. 01 – Aprile 2021, documenti inerenti la sicurezza e il documento ATM PGD DAAG 03 – Rev. 0 “Procedura di Valutazione dei fornitori e relativi allegati) e di conoscere le condizioni generali e contrattuali che possono influenzare l’esecuzione dell’appalto, accettandole incondizionatamente. Su tale punto in particolare, ai sensi e per gli effetti dell’art. 23 comma 12 del D. Lgs. 50/2016, deve essere predisposta anche specifica e distinta dichiarazione del progettista che, a titolo propedeutico rispetto all’impegno ad eseguire la progettazione esecutiva accetta e fa propri i contenuti del progetto definitivo posto a base di gara;

- O. di non aver, direttamente o indirettamente, partecipato ad accordi volti ad alterare la libera concorrenza;
- P. di non aver posto in essere e/o di non aver partecipato ad azioni comunque dirette a condizionare in modo non corretto lo svolgimento della gara e, nel caso di aggiudicazione di impegnarsi a non compiere azioni scorrette nelle fasi di esecuzione del contratto;
- Q. di prendere atto che sarà facoltà di ATM di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida o non procedere ad alcuna aggiudicazione e che in tal caso nulla sarà dalla stessa dovuto al potenziale aggiudicatario;
- R. di essere in possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale ai sensi del D. Lgs. 81/08 per l'attività oggetto della gara;
- S. di autorizzare ATM ad inviare le comunicazioni di cui all'art. 76 del d.lgs. 50/2016 mediante posta elettronica alla casella di posta elettronica o di posta elettronica certificata (PEC) e via fax.

Il concorrente che intende ricorrere al subappalto è altresì tenuto agli adempimenti di cui all'art. 12 del presente Disciplinare.

La dichiarazione di cui sopra potrà essere resa utilizzando il modello allegato

I concorrenti dovranno altresì produrre:

- **copia del documento di identità del dichiarante;**
- una **garanzia provvisoria di importo pari ad Euro 1.555.199,67** a favore di Azienda Trasporti Milanese S.p.A. che può assumere la forma di fidejussione rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del D.Lgs n. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del D.Lgs n. 58/1998 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.
Tale fidejussione dovrà essere accompagnata dall'impegno di un fidejussore, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare la cauzione definitiva qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

Tale fidejussione dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia alle eccezioni di cui all'art. 1957, secondo comma, del Codice Civile, nonché l'operatività della garanzia entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante (ATM).

La garanzia dovrà avere una validità di almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta e sarà corredata dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia su richiesta della Stazione appaltante nel corso della procedura nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione. La garanzia sarà svincolata nei confronti dei soggetti non aggiudicatari entro 30 giorni dall'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione.

Tale garanzia provvisoria dovrà essere predisposta sulla base degli Schemi Tipo previsti al D.M. n. 31 del 19/01/2018.

Le imprese/ATI partecipanti, potranno, ai sensi dell'art. 93 c. 7 del D. Lgs. 50/2016, usufruire delle riduzioni previste per la predisposizione della garanzia provvisoria e, in caso di aggiudicazione, anche per la cauzione definitiva, allegando la copia conforme ovvero la dichiarazione sostitutiva attestante il possesso delle relative certificazioni.

Si precisa inoltre che in caso di ATI o in caso di consorzio ordinario, la riduzione della garanzia sarà possibile solo se tutte le imprese riunite e/o consorziate risultino certificate.

In caso di cumulo delle riduzioni, la riduzione successiva deve essere calcolata sull'importo che risulta dalla riduzione precedente.

In caso di Associazioni Temporanee d'Imprese, la garanzia provvisoria e l'impegno a rilasciare la fidejussione per la cauzione definitiva devono riguardare, a pena di esclusione, tutte le Imprese che parteciperanno all'ATI, anche ove non ancora costituita.

Si precisa che la mancata presentazione della garanzia provvisoria ovvero la presentazione di una garanzia che non risponda ai requisiti sopra indicati potrà essere sanata ai sensi del Punto 6.1 del presente Disciplinare a condizione che la garanzia sia già stata costituita nel termine di presentazione dell'offerta.

- **Ricevuta attestante l'avvenuto versamento della contribuzione dell'importo di Euro 500,00 intestato all'Autorità Nazionale Anticorruzione – Il Codice Identificativo della gara da riportare nella causale di versamento è C.I.G. 8800067D02 - CUP F47D18000540001;**
Il versamento della contribuzione deve essere effettuato esclusivamente secondo le modalità stabilite dalle "istruzioni operative" in vigore, pubblicate sul sito dell'Autorità, disponibili sul sito dell'ANAC <http://www.anticorruzione.it>
Si precisa che la mancata allegazione della ricevuta di pagamento potrà essere sanata ai sensi del Punto 6.1 del presente Disciplinare, a condizione che il versamento sia già stato effettuato nel termine di presentazione dell'offerta;
- **modulo attestante l'avvenuto sopralluogo obbligatorio**, firmato da ATM e Impresa. Il sopralluogo potrà essere effettuato da soggetto diverso dal Legale Rappresentante dell'Impresa, purché dipendente della stessa e munito di apposita delega.
La mancata presentazione del modulo potrà essere sanata ai sensi del Punto 6.1 del presente Disciplinare a condizione che il sopralluogo sia stato regolarmente svolto e l'operatore sia in possesso della relativa attestazione, debitamente compilata, nel termine di presentazione dell'offerta.
- dichiarazione connessa alle modalità di ACCESSO AGLI ATTI, rilasciata a seguito della compilazione e sottoscrizione dell'allegato modello. **Eventuali parti dell'offerta tecnica sottratte al diritto di accesso, dovranno essere debitamente motivate dall'impresa;**

6.2 – Documentazione in caso di ATI

In caso di riunioni di imprese, ammesse ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 50/2016 con le modalità previste dall'art. 48 del medesimo D.Lgs. 50/2016, qualora alla presente procedura partecipi uno dei soggetti di cui al comma 2 dello stesso art. 45, è vietata la partecipazione dei singoli associati, consorziati o membri del gruppo.

Ad integrazione della documentazione indicata al punto 6.1, dovrà essere prodotto: 1) in caso di ATI già costituita, il mandato con procura conferita per scrittura privata autenticata da notaio o per atto pubblico, ovvero 2) in caso di ATI non costituita, una dichiarazione sottoscritta da tutte le Imprese che intendono costituire l'ATI, contenente l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, le stesse Imprese conferiranno, a quella tra loro indicata come capogruppo, mandato collettivo speciale con rappresentanza.

In tale ultima ipotesi, l'offerta (tecnica ed economica) dovrà essere sottoscritta, a pena di esclusione, da tutte le Imprese che costituiscono l'ATI.

In ogni caso, dovranno essere indicate in offerta le parti dei lavori che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti.

La documentazione di cui al precedente punto 6.1 dovrà essere presentata da parte di ciascuna impresa associata e associanda (tenendo conto dei *requisiti frazionabili* come di seguito indicato), mentre la garanzia provvisoria (che dovrà comunque riferirsi a tutti i componenti dell'ATI, così come l'impegno a rilasciare quella definitiva), e il modulo attestante l'avvenuto sopralluogo, dovranno essere presentati solo dalla mandataria.

La dichiarazione di ACCESSO AGLI ATTI, in caso di ATI costituita dovrà essere presentata e firmata dalla sola Impresa mandataria, in caso di costituenda ATI dovrà essere firmata da tutte le imprese facenti parte del raggruppamento.

In caso di ATI costituita le dichiarazioni di cui al punto 6.1 lettere da A) a S) potranno essere sottoscritte dalla sola mandataria in nome e per conto di tutte le imprese del raggruppamento.

Per quanto riguarda la dichiarazione richiesta al punto 6.1 lett. S), la stessa deve essere fornita come di seguito:

- in caso di ATI già costituita, resa dalla sola mandataria;
- in caso di ATI non ancora costituita, resa da tutte le Imprese dell'ATI costituenda, indicando un unico numero di fax/indirizzo PEC.

In caso di ATI:

- Il requisito di cui al punto 6.1.2 dovrà essere posseduto dall'ATI nel suo complesso secondo le percentuali di partecipazione dichiarate in sede di gara, da ciascuna impresa facente parte del raggruppamento del raggruppamento;
- Il requisito di cui al 6.1.4 dovrà essere posseduto secondo le percentuali di partecipazione dichiarate in sede di gara, da ciascuna impresa del raggruppamento in riferimento alla categoria prevalente;
- I requisiti di cui ai punti 6.1.6, 6.1.7 e 6.1.8, in considerazione dell'entità esigua dell'importo delle rispettive categorie SOA rispetto all'importo complessivo

dell'appalto, dovranno essere posseduti indistintamente da una qualsiasi delle Imprese facenti parte del raggruppamento temporaneo;

- Il requisito di cui al punto 6.1.9 dovrà essere posseduto da tutte le Imprese che costituiscono l'ATI.

In considerazione della natura delle prestazioni previste dalla presente procedura di gara in caso di partecipazione in RTI di due o più imprese che siano in grado di soddisfare singolarmente i requisiti economici e tecnici di partecipazione previsti (RTI "sovrabbondanti"), la stazione appaltante richiederà ai soggetti raggruppati di presentare le motivazioni – in termini di efficienza gestionale e industriale, alla luce del valore, della dimensione o della tipologia delle prestazioni richieste – che giustifichino il ricorso all'istituto del raggruppamento, ammettendolo alla gara solo se, dalla valutazione delle motivazioni presentate, non emergeranno profili di anticoncorrenzialità e rischi concreti e attuali di collusione tra le imprese.

Requisiti frazionabili:

Si precisa che l'impresa mandataria dovrà possedere i requisiti di qualificazione ed eseguire i relativi lavori in misura maggioritaria e che dovrà essere garantita da parte di tutte le imprese facenti parte del raggruppamento la corrispondenza dei requisiti di qualificazione con la quota di lavori che intendono eseguire, pena l'esclusione dell'offerta dell'ATI dalla gara.

In caso di **ATI orizzontale** i requisiti dovranno essere dimostrati con le seguenti modalità:

- **l'Attestazione SOA OS 9 classifica VIII per progettazione ed esecuzione** dovrà essere posseduta nella misura minima del 40% dall'Impresa mandataria. La restante percentuale dovrà essere dimostrata dalla mandante o cumulativamente dalle mandanti, ciascuna delle quali dovrà dimostrare di possedere i requisiti nella misura minima del 10%.
- **l'Attestazione SOA OG10 classifica III** dovrà essere posseduta nella misura minima del 40% dall'Impresa mandataria. La restante percentuale dovrà essere dimostrata dalla mandante o cumulativamente dalle mandanti, ciascuna delle quali dovrà dimostrare di possedere i requisiti nella misura minima del 10%.

I requisiti così sommati dovranno essere almeno pari a quelli richiesti.

In caso di **ATI verticale** i requisiti dovranno essere dimostrati con le seguenti modalità:

- **l'Attestazione SOA OS 9 classifica VIII** dovrà essere posseduta interamente dall'Impresa mandataria.
- **l'Attestazione SOA OG10 classifica III** dovrà essere posseduta indistintamente da una delle Imprese mandanti.

I requisiti così sommati dovranno essere almeno pari a quelli richiesti.

In caso di **ATI mista**, i requisiti dovranno essere dimostrati con le seguenti modalità:

- **l'Attestazione SOA OS 9 classifica VIII** dovrà essere posseduta nella misura minima del 40% dall'Impresa mandataria. La restante percentuale dovrà essere dimostrata dalla mandante o cumulativamente dalle mandanti, ciascuna delle quali dovrà dimostrare di possedere i requisiti nella misura minima del 10%.

- **l'Attestazione SOA OG10 classifica III** dovrà essere posseduta indistintamente da una delle Imprese del raggruppamento o in alternativa da più imprese secondo le percentuali previste nel caso di ATI orizzontale.

I requisiti così sommati dovranno essere almeno pari a quelli richiesti.

L'Associazione di Imprese nel suo complesso dovrà soddisfare la totalità dei requisiti richiesti.

6.3 – Documentazione in caso di Avalimento

Qualora il concorrente abbia chiesto di dimostrare il possesso dei requisiti mediante avalimento, in aggiunta alle informazioni già richieste nell'allegato DGUE, dovrà essere prodotta dichiarazione dell'Impresa ausiliaria:

- attestante, ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.P.R. 445/2000, il possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del d.lgs. 50/2016 nonché il possesso dei requisiti e delle risorse oggetto di avalimento, con allegata copia del documento di identità del dichiarante (a tal fine l'Impresa ausiliaria potrà utilizzare l'allegato DGUE compilandolo per le parti di interesse, sulla base delle indicazioni contenute nelle premesse del DGUE e nel Modello di Formulario di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti pubblicate sulla GU n. 174 del 27/7/2016);
- contenente l'impegno a rispondere in solido con il concorrente nei confronti di ATM in relazione alle prestazioni oggetto dell'appalto;
- recante l'obbligo verso il concorrente e verso ATM a mettere a disposizione le risorse oggetto di avalimento per tutto il periodo di validità dell'appalto.

Dovrà inoltre essere presentato l'originale o la copia autentica del contratto in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto. A tal fine il contratto di avalimento contiene, a pena di nullità, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'Impresa ausiliaria.

Si precisa che la mancata allegazione del contratto potrà essere sanata ai sensi del Punto 6 del presente Disciplinare a condizione che il contratto sia già stato sottoscritto nel termine di presentazione dell'offerta.

6.4 – Documentazione in caso di Consorzio

In caso di consorzi e di consorzi stabili, di cui all'art. 45 comma 2 lett. b) e c) del D. Lgs. 50/2016, i singoli consorziati indicati quali esecutori delle prestazioni oggetto dell'appalto, in aggiunta a quanto già richiesto mediante la compilazione del DGUE, dovranno allegare una dichiarazione, a firma del Legale Rappresentante attestante quanto richiesto al precedente punto 6.1 lett. da A) a S), con facoltà di utilizzare il modello allegato.

I consorzi stabili di cui agli articoli 45, comma 2, lettera c), e 46, comma 1, lettera f) eseguono le prestazioni o con la propria struttura o tramite i consorziati indicati in sede di gara senza che ciò costituisca subappalto, ferma la responsabilità solidale degli stessi nei confronti della

stazione appaltante. Per i lavori, ai fini della qualificazione di cui all'articolo 84, con il regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies sono stabiliti i criteri per l'imputazione delle prestazioni eseguite al consorzio o ai singoli consorziati che eseguono le prestazioni. L'affidamento delle prestazioni da parte dei soggetti di cui all'articolo 45, comma 2, lettera b), ai propri consorziati non costituisce subappalto.

6.5 - Responsabilità delle dichiarazioni

La sottoscrizione delle suddette dichiarazioni non è soggetta ad autenticazione purché venga allegata a pena d'esclusione copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità del firmatario ai sensi del D.P.R. 445/2000. Si rammenta la responsabilità penale cui si incorre in caso di dichiarazioni mendaci.

Tutte le dichiarazioni relative alla presente gara, ad eccezione del sopralluogo, dovranno essere firmate dal Legale rappresentante o da soggetto munito di procura, nel qual caso la procura dovrà essere allegata, in originale o copia autenticata.

ATM si riserva, comunque, la facoltà di verificare, anche chiedendo all'Impresa di presentare specifica documentazione, la veridicità e l'autenticità delle attestazioni prodotte.

6.6 - OFFERTA TECNICA

Tutta la documentazione richiamata al presente punto 6.6, dovrà essere allegata esclusivamente all'interno della propria Offerta in formato elettronico, nella **cartella denominata "Busta Tecnica"** nell'area documentale C-Folder di cui al punto 6.

Per l'accesso alla suddetta cartella, dalla schermata **"Creare/Visualizzare/Elaborare Offerta"**, posizionarsi sul TAB in alto **"Note e allegati"** ed utilizzare il link **"Offerta 30000xxxxx Nome Impresa"** in fondo alla pagina. Nella schermata successiva aprire la cartella **"Documentazione"** e infine selezionare la cartella **"Busta Tecnica"**.

In merito al punto 4 del documento n. 9423-0217 "Capitolato Speciale d'Appalto" Rev. 01 – Aprile 2021 e, più in generale, per ogni riferimento normativo presente all'interno del progetto definitivo posto a base di gara, le norme di riferimento e le conseguenti disposizioni prescrittive sono da assumersi come di carattere generale ai fini della formulazione dell'offerta tecnica. Nella fattispecie l'offerta tecnica dovrà indicare esplicitamente l'elenco delle norme considerate e applicabili che, dovranno ovviamente risultare coerenti tra loro e, dovranno essere indicate nella loro versione più recente sistemicamente implementabile.

L'offerta tecnica dovrà contenere:

- tutta la documentazione, i contenuti descritti ed elencati di cui al punto 4 del documento n. 9423-0246 "Requisiti integrativi" Rev. 01 – Aprile 2021;
- tutti i requisiti e le specifiche indicati dal punto 4.1 al punto 4.14 del documento n. 9423-0246 "Requisiti integrativi" Rev. 01 – Aprile 2021, ad integrazione del Progetto Definitivo posto a base di gara;
- l'elenco della manualistica così come descritto al punto 7 del documento n. 9423-0246 "Requisiti integrativi" Rev. 01 – Aprile 2021;

- le procedure di verifica delle prestazioni di sistema sia dal punto di vista operativo che dal punto di vista funzionale in riferimento al punto 9.1 del documento n. 9423-0217 "Capitolato Speciale d'Appalto" Rev. 01 – Aprile 2021;
- i risultati delle simulazioni così come indicato nel punto 8 del documento n. 9423-0246 "Requisiti integrativi" Rev. 01 – Aprile 2021 (oltre a quanto già specificato all'interno del documento n. 9423-0219-01 "Relazione Tecnica Specialistica – Disciplinare Tecnico Prestazionale" Rev. 01 – Aprile 2021);
- i dettagli tecnici e organizzativi comprensivi delle procedure, delle attività di manutenzione descritte al punto 12 del documento n. 9423-0246 "Requisiti integrativi" Rev. 01 – Aprile 2021 e specificate a riguardo nel Progetto Definitivo posto a base di gara;
- i requisiti tecnici e organizzativi di quanto descritto ai punti 11, 13 e 14 del documento n. 9423-0246 "Requisiti integrativi" Rev. 01 – Aprile 2021;
- grado/livello di copertura delle omologazioni del sistema offerto, in riferimento a quanto specificato nel punto 4.1.1 del documento n. 9423-0217 "Capitolato Speciale d'Appalto" Rev. 01 – Aprile 2021;
- valutazione e modalità di soddisfacimento dei requisiti descritti al punto 5 del n. 9423-0246 "Requisiti integrativi" Rev. 01 – Aprile 2021.

La documentazione dovrà presentarsi completa, esaustiva, approfondita e chiara. Dovrà essere sintetica e non dovrà contenere parti non attinenti all'oggetto o inutilmente ripetitive. Per quanto concerne gli aspetti di simulazione (con particolare riferimento ai requisiti prestazionali) dovrà fornire indicazioni chiare, realistiche e con risultati facilmente comprensibili, dimostrabili e ripercorribili.

Inoltre l'offerta tecnica, redatta in lingua italiana sulla base dello "**schema di offerta tecnica**" allegato, dovrà contenere anche l'indicazione degli aspetti tecnici qui sotto riportati, e dovrà essere **corredata da tutto quanto necessario a dimostrare quanto proposto in offerta (a titolo esemplificativo e non esaustivo: Certificazioni, schede tecniche, schemi e descrizione dettagliata degli aspetti di miglioramento offerti, ecc.)** con particolare attenzione per tutti quegli aspetti oggetto di attribuzione dei punteggi tecnici di cui al successivo punto 7 del presente disciplinare di gara:

1. Originale o copia conforme della Certificazione ISO 14001 – Sistema di gestione ambientale e/o della Certificazione ISO 14064 - Carbon Footprint organizzazioni, qualora in possesso dell'offerente;
2. Architettura e specifiche tecniche di sistema e sottosistema:
 - a) Specifiche tecniche dei sottosistemi infrastrutture di terra: ATC, IXL, DCS, PAB: analizzando le caratteristiche tecnico prestazionali con riferimento al punto 5 del documento "Relazione Tecnica Generale", punti 4 e 6 del documento "Capitolato Speciale d'Appalto" e relative Relazioni Tecniche Specialistiche;
 - b) Specifiche tecniche del Sottosistema ATC di Bordo: analizzando le caratteristiche tecnico prestazionali con riferimento al punto 5 del documento "Relazione Tecnica Generale", punti 4 e 6 del documento "Capitolato Speciale d'Appalto" e al documento "Relazione Tecnica Specialistica ATC di Bordo";
 - c) Specifiche tecniche dei Sottosistemi ATS e Data Center: analizzando le caratteristiche tecnico prestazionali con riferimento al punto 5 del documento

“Relazione Tecnica Generale”, punti 4 e 6 del documento "Capitolato Speciale d'Appalto" e al documento “Relazione Tecnica Specialistica Sottosistema ATS e principi di regolazione”.

In generale le caratteristiche, intese come specifiche di architettura, funzionalità e principali prestazioni, sono già definite nel Progetto Definitivo a cui tutte le offerte devono attenersi. A titolo esemplificativo e non esaustivo si indicano alcune caratteristiche tecnico prestazionali migliorative che potrebbero essere proposte:

- Presenza di Interfacce manutentive evolute di ausilio alla ricerca guasti come realtà aumentata, dispositivi o SW di scanning in grado di visualizzare informazioni sullo stato e sulla manutenzione dell'impianto
- Maggiori funzionalità operative e applicative, come la regolazione e supervisione intelligente. Saranno valutate positivamente le implementazioni di algoritmi adattivi e intelligenti in grado non solo di consigliare all'operatore le strategie e i comandi più efficaci per ottimizzare l'esercizio della linea e le scelte più opportune per l'armonizzazione della circolazione in caso di disservizi, ma soprattutto di gestire nella maniera il più possibile autonoma queste particolari condizioni e esigenze.
- Conformazione dell'impianto e modularità atte a facilitare l'esecuzione della ricerca guasti e/o la gestione della manutenzione programmata;
- Robustezza rispetto ai guasti nelle varie condizioni di funzionamento (i.e. sistema odometrico resiliente a fenomeni di aderenza degradata).
- Riduzione del numero di commutatori e commutazioni (i.e. assenza o riduzione di commutazioni HW da e verso gli attuali impianti) in ogni fase del progetto;
- Facilità installativa;
- Semplicità di utilizzo.

Tale lista non è esaustiva e dalle offerte potrebbero emergere altre peculiarità con impatto positivo sulla manutenzione e/o sull'esercizio.

In ogni caso tali aspetti comportano un riconoscimento in termini di punteggio solo se portano ad un vantaggio dimostrabile (ad esempio in termini di costi, tempi, ergonomia, sicurezza, etc.), anche se a livello qualitativo e non con una misura quantitativa.

L'impresa dovrà presentare in fase di offerta l'elenco delle migliorie caratterizzato come segue:

- descrizione della miglioria;
- caratteristica prestazionale migliorata in base all'elenco sopra esposto;
- riferimento tecnico documentale dell'offerta in cui la miglioria è descritta e specificata;
- indicazione e descrizione del vantaggio apportato o riferimento documentale dove quest'ultime informazioni sono presenti.

La valutazione, per ciascun criterio, terrà conto del dettaglio delle caratteristiche tecnico-funzionali di quanto proposto, degli aspetti migliorativi descritti ed anche della realizzabilità e degli oneri derivanti ad ATM per la soluzione proposta.

Si evidenzia che i riferimenti ai documenti tecnici sopra riportati hanno valore indicativo e non sono esaustivo: potrebbero trovarsi elementi utili per le valutazioni anche in altre parti dei documenti al di fuori dei Capitoli citati che dovranno comunque essere

identificati puntualmente dall'impresa nel caso in cui fossero ritenuti rilevanti per la valutazione.

3. Ingombri dei Posti Periferici: dimensioni aree occupate nelle SER (sale apparati ACC) in stazione.
4. Prestazioni:
 - a) Strategia di migrazione: descrizione della strategia di migrazione adottata;
 - b) Prestazioni d'esercizio in termini di:
 - Cadenzamento: riferimento al punto 9.1 del documento "Capitolato Speciale d'Appalto", per le indicazioni in merito alla misura della prestazione, e al punto 5.1 del documento Disciplinare Tecnico prestazionale per quanto riguarda i tempi di sosta e di retrocessione ai capolinea. Il valore del cadenzamento deve essere compreso tra il valore di 76 sec, imposto dalla geometria della linea e dei tronchini, e il valore di 120 sec, oltre il quale il sistema è ritenuto non conforme alle Specifiche.
 - Velocità commerciale media: riferimento al punto 9.1 del documento Capitolato Speciale d'Appalto e al punto 5.1 del documento Disciplinare Tecnico prestazionale. Il valore della velocità commerciale media deve essere compreso tra il valore di 32 Km/h, per valori inferiori a 32 km/h il sistema è ritenuto non conforme alle Specifiche, e il valore della soglia massima di 38 km/h, al di sopra del quale il punteggio non viene incrementato;
 - Accuratezza dell'arresto di precisione: I valori devono essere inferiori ad un valore massimo di +-30 cm, nel 99% degli arresti, come indicato al punto 9.1 del documento Capitolato Speciale d'Appalto;
 - c) Tempo di ripristino del sistema a fronte di guasto bloccante di un sottosistema: il tempo deve essere comprensivo anche delle attività operative (considerare tempi di reazione umani medi);
 - d) Tempo di riavvio dell'ATC di bordo: l'ATC di bordo dovrà essere in grado di riavviarsi (ovvero raggiungere la piena potenzialità per l'esercizio), a seguito di alimentazione, nel minore tempo possibile e comunque entro massimo 60 secondi, come indicato al punto 10.4.2 del documento n. 9423.0221 Relazione Tecnica Specialistica ATC di bordo
 - e) Funzioni evolute e tecnologie:
 - a) RTO (Recovery Time Objective) della server farm ATS, inteso come tempo di commutazione fra i due data center con ripristino completo dei servizi erogati, dovrà avere un valore più basso possibile e comunque entro un massimo di 15 minuti;
 - b) Fornitura ambiente di simulazione e di test di sistema: Fornitura di un ambiente completo di sistema (su reali macchine fisiche) in grado di simulare ed emulare il comportamento funzionale e operativo del sistema: da utilizzare nel caso di test propedeutici a rilasci di nuove versioni, come piattaforma di formazione, come strumento di riproduzione degli scenari di circolazione. Si precisa che la fornitura è intesa tramite macchine fisiche o ambiente virtualizzato installato nei locali ATM e non contempla la possibilità di connessione remota su installazioni al di fuori delle sedi aziendali ATM;

- c) Possibilità di trasmettere sulla rete DCS servizi non CBTC: banda downlink;
 - d) Possibilità di trasmettere sulla rete DCS servizi non CBTC: banda uplink;
5. Formazione, assistenza all'esercizio e garanzia:
- a) Piano dei corsi:
 - durata attività formativa espressa in giornate
 - qualità dell'attività formativa: descrizione contenente i contenuti e modalità dell'attività formativa nonché su competenze richieste ai titolari dei corsi. Sarà valutata positivamente la partecipazione alle attività didattiche degli sviluppatori del sistema, sia in aula che in fase di "training on the job";
 - b) Garanzia: dichiarazione contenente l'indicazione dell'eventuale disponibilità al miglioramento del periodo di garanzia, espresso in mesi aggiuntivi, rispetto ai 36 mesi di garanzia minimi previsti (punto 14 del documento "Capitolato Speciale d'Appalto") fino ad un massimo di 30 mesi aggiuntivi;
 - c) Service level 2-3: dichiarazione contenente l'indicazione dell'eventuale disponibilità al miglioramento del periodo di service level 2-3, espresso in mesi aggiuntivi, rispetto agli 84 mesi di service level 2-3 minimi previsti (punto 16 del documento "Capitolato Speciale d'Appalto") fino ad un massimo di 40 mesi aggiuntivi;

Ciascun documento dovrà essere fornito in lingua italiana o, in via subordinata, con la versione in lingua italiana riportata sul documento originale ed in modo tale che ciò non pregiudichi l'agevole consultazione del documento.

L'offerta tecnica deve essere redatta in modo da agevolare la consultazione da parte di ATM, in particolar modo per tutti quegli aspetti oggetto di attribuzione dei punteggi tecnici di cui al successivo punto 7 del presente disciplinare.

Si segnala che a parziale rettifica di quanto indicato al punto 4.6.2 del documento ATM n° ATM n. POE-0-DE1235-01-LN-00, l'allegato "Appendice 1" al documento ATM n° ATM n. POE-0-DE1235-01-LN-00, non dovrà essere presentato in sede di offerta tecnica ma dalla sola Impresa prima in graduatoria unitamente alla documentazione attestante il possesso dei requisiti tecnici ed economici dichiarati, ove non già presentata in sede di gara, come precisato al successivo punto 10 del presente disciplinare di gara.

Nella cartella "**Busta tecnica**", all'interno dell'apposita area documentale (C-Folder), dovrà inoltre essere inserita l'eventuale "**versione parziale**" dell'offerta e della documentazione tecnica (oscurata), esattamente conforme alla "versione integrale" con la sola esclusione delle parti sottoposte a segreto industriale come indicate nella dichiarazione connessa alle modalità di Accesso agli Atti di cui al modello allegato.

Si segnala che i file contenenti la versione parziale dell'offerta tecnica saranno utilizzati per ottemperare agli obblighi di cui all'art. 53 del D.Lgs. 50/2016.

ATM si riserva comunque di rendere accessibile l'intera offerta ove ritenga che non vi siano ragioni impeditive.

Tale offerta dovrà essere sottoscritta con firma leggibile e per esteso dal legale rappresentante. Nel caso sia firmata da un Procuratore munito di regolare mandato, questo dovrà essere inserito, in originale o copia autenticata a norma di legge, tra la documentazione amministrativa indicata all'art. 6.1.

6.7 - OFFERTA ECONOMICA

Tutta la documentazione richiamata al presente punto 6.7, dovrà essere allegata esclusivamente all'interno della propria Offerta in formato elettronico, nella **cartella denominata "Busta Economica"** presente all'interno dell'area documentale C-Folder di cui al punto 6.

Per l'accesso alla suddetta cartella, dalla schermata "**Creare/Visualizzare/Elaborare Offerta**", posizionarsi sul TAB in alto "**Note e allegati**" ed utilizzare il link "**Offerta 3000xxxxx Nome Impresa**" in fondo alla pagina. Nella schermata successiva aprire la cartella "**Documentazione**" e infine selezionare la cartella "**Busta Economica**".

L'offerta economica, redatta in lingua italiana **sulla base dello "schema d'offerta economica"**, dovrà riportare in cifre e in lettere, **il ribasso unico percentuale**, con un massimo di due cifre decimali, valido per l'intera durata dell'appalto, da applicare:

- all'importo posto a base di gara di **Euro 70.989.823,91+ IVA**, già al netto dei costi specifici della sicurezza (Euro 1.305.498,48 + IVA) non soggetti a ribasso, per i lavori di realizzazione del nuovo sistema di segnalamento;
- all'importo posto a base di gara di **Euro 5.464.661,28 + IVA** per le attività di garanzia e assistenza post garanzia.

Nel caso di discordanza tra il ribasso offerto dall'Impresa e gli importi complessivi desunti dall'applicazione del ribasso offerto, sarà ritenuta valida l'offerta più vantaggiosa per ATM.

L'offerente, nella propria offerta, dovrà indicare i propri costi della Manodopera e gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, da intendersi inclusi nell'importo complessivo offerto, nonché l'impegno del concorrente a mantenere ferma la propria offerta fino a 180 giorni dalla data di scadenza stabilita per la presentazione della stessa.

Tale offerta dovrà essere sottoscritta con firma leggibile e per esteso dal legale rappresentante. Nel caso sia firmata da un Procuratore munito di regolare mandato, questo dovrà essere inserito, in originale o copia autenticata a norma di legge, tra la documentazione amministrativa indicata all'art. 6.1.

Qualora nell'offerta vi sia discordanza fra quanto espresso in lettere e in cifre, sarà ritenuta valida l'indicazione in lettere.

Saranno escluse le offerte in aumento.

Per la parte telematica, accedendo al Sistema SRM compilare l'apposito campo strutturato "prezzo": dalla schermata "**Creare/ Elaborare Offerta**", posizionarsi sul TAB in alto "**Posizioni**"

e nella sezione “**Riepilogo posizioni/Dati posizione/Dati di Base**” indicare nella posizione 1 l’importo complessivo offerto, (importo a base di gara al netto del ribasso offerto indicato al Punto b dello schema d’offerta economica e comprensivo dei costi specifici della sicurezza), prestando attenzione a non modificare il valore delle quantità, **(le restanti righe e posizioni non devono essere valorizzate)**.

Qualora vi fosse discordanza tra quanto indicato nello schema di offerta economica (in lettere) e quanto espresso nel campo strutturato prezzo di SRM, sarà ritenuta valida l’indicazione dello schema di offerta economica.

6.8 - TERMINE DI PRESENTAZIONE E INVIO DELL’OFFERTA

L’offerta dovrà essere trasmessa entro il termine perentorio indicato nel **TAB “Informazioni Appalto”** (casella termine presentazione offerta).

Oltre detto termine non sarà ammessa alcuna offerta, anche se sostitutiva o aggiuntiva di offerta precedente.

Dalla schermata “Creare offerta 30000XXXXX”, è possibile trasmettere l’Offerta cliccando sul tasto “Inviare”.

Attenzione: il Sistema non verifica la correttezza o la presenza di tutti i documenti.

7 – MODALITA’ AGGIUDICAZIONE

I lavori saranno aggiudicati, ai sensi dell’art. 95 comma 2 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., al concorrente che avrà formulato l’offerta economicamente più vantaggiosa, valutata sulla base dei sottoelencati criteri e relativi punteggi.

L’aggiudicazione avverrà in lotto unico in quanto le attività da eseguire sono interconnesse e fortemente integrate, ed orientate alla realizzazione di un unico impianto: il segnalamento dell’intera linea metropolitana 3.

ATM si riserva la facoltà di procedere con l’aggiudicazione dei lavori, solo previo ottenimento dell’effettiva disponibilità dei fondi da parte del Ministero e/o del Comune di Milano;

Nell’attribuzione dei punteggi relativi sia alla valutazione dell’offerta tecnica che dell’offerta economica, verranno considerati valori fino alla terza cifra decimale, ove presenti.

7.1) VALUTAZIONE OFFERTA TECNICA

Caratteristiche da valutare
di cui:

MAX 70 PUNTI

7.1.A) POSSESSO CERTIFICAZIONI AMBIENTALI

Punti max 3

Saranno assegnati i seguenti punteggi:

- | | |
|--|-----------|
| a) possesso di "Certificazione ambientale ISO 14001" | (1 punto) |
| b) possesso di "Certificazione ISO 14064" | (2 punti) |

I punteggi di cui sopra sono da intendersi cumulabili.

In caso di ATI, ai fini dell'attribuzione del punteggio tecnico la Certificazione ambientale ISO 14001 dovrà essere posseduta da tutte le imprese facenti parte del raggruppamento mentre la Certificazione ISO 14064 dovrà essere possedute dalla sola Mandataria.

Verranno assegnati zero punti nel caso in cui non venga dimostrato il possesso delle Certificazioni sopra indicata.

7.1.B) ARCHITETTURA E SPECIFICHE TECNICHE DI SISTEMA E SOTTOSISTEMA **Punti max 12**

- | | |
|--|-----------|
| a) Specifiche tecniche dei sottosistemi infrastrutture di terra: ATC, IXL, DCS, PAB | (4 punti) |
| Si valutano le caratteristiche tecnico prestazionali con riferimento al punto 5 della "Relazione Tecnica" ed ai punti 4 e 6 del "Capitolato Speciale d'Appalto" e relative Relazioni Tecniche Specialistiche. | |
| b) Specifiche tecniche del Sottosistema ATC di Bordo | (4 punti) |
| Si valutano le caratteristiche tecnico prestazionali con riferimento al punto 5 della "Relazione Tecnica" ed ai punti 4 e 6 del "Capitolato Speciale d'Appalto" e alla "Relazione tecnica specialistica ATC di bordo". | |
| c) Specifiche tecniche dei Sottosistemi ATS e Data Center | (4 punti) |
| Si valutano le caratteristiche tecnico prestazionali con riferimento al punto 5 della "Relazione Tecnica" ed ai punti 4 e 6 del "Capitolato Speciale d'Appalto" e alla "Relazione tecnica specialistica Sottosistema ATS e principi di regolazione". | |

In tutti i punti precedenti si fa riferimento alle caratteristiche tecniche/funzionali come criterio di giudizio per assegnare dei punteggi in modo qualitativo sia al progetto nel suo complesso che ai singoli sottosistemi.

In generale le caratteristiche, intese come specifiche di architettura, funzionalità e principali prestazioni, sono già definite nel Progetto Definitivo a cui tutte le offerte devono attenersi. A titolo esemplificativo e non esaustivo si indicano alcune caratteristiche tecnico prestazionali migliorative che potrebbero essere proposte;

- Presenza di Interfacce manutentive evolute di ausilio alla ricerca guasti come realtà aumentata, dispositivi o SW di scanning in grado di visualizzare informazioni sullo stato e sulla manutenzione dell'impianto
- Maggiori funzionalità operative e applicative, come la regolazione e supervisione intelligente. Saranno valutate positivamente le implementazioni di algoritmi adattivi e intelligenti in grado non solo di consigliare all'operatore le strategie e i comandi più efficaci per ottimizzare l'esercizio della linea e le scelte più opportune per l'armonizzazione della circolazione in caso di disservizi, ma soprattutto di gestire nella maniera il più possibile autonoma queste particolari condizioni e esigenze.
- Conformazione dell'impianto e modularità atte a facilitare l'esecuzione della ricerca guasti e/o la gestione della manutenzione programmata;
- Robustezza rispetto ai guasti nelle varie condizioni di funzionamento (i.e. sistema odometrico resiliente a fenomeni di aderenza degradata).

- Riduzione del numero di commutatori e commutazioni (i.e. assenza o riduzione di commutazioni HW da e verso gli attuali impianti) in ogni fase del progetto;
- Facilità installativa;
- Semplicità di utilizzo.

Tale lista non è esaustiva e dalle offerte potrebbero emergere altre peculiarità con impatto positivo sulla manutenzione e/o sull'esercizio.

In ogni caso tali aspetti comportano un riconoscimento in termini di punteggio solo se portano ad un vantaggio dimostrabile (ad esempio in termini di costi, tempi, ergonomia, sicurezza, etc.), anche se a livello qualitativo e non con una misura quantitativa.

L'Impresa dovrà presentare in fase di offerta l'elenco delle migliorie caratterizzato come segue:

- descrizione della miglioria;
- caratteristica prestazionale migliorata in base all'elenco sopra esposto;
- riferimento tecnico documentale dell'offerta in cui la miglioria è descritta e specificata;
- indicazione e descrizione del vantaggio apportato o riferimento documentale dove quest'ultime informazioni sono presenti.

Sarà assegnato in base ai seguenti parametri di giudizio:

0 – SCARSO: rispetto ai requisiti essenziali, che comunque sono soddisfatti, non viene offerta nessuna miglioria oppure le migliorie sono descritte superficialmente e non dettagliate tecnicamente sia in termini implementativi e in merito ai vantaggi apportati;

2 – BUONO: le migliorie offerte sono opportunamente descritte e introducono vantaggi dimostrabili rispetto l'ambito di applicazione descritto nel progetto definitivo;

4 – OTTIMO: le migliorie offerte sono opportunamente descritte e introducono vantaggi dimostrabili e particolarmente rilevanti rispetto l'ambito di applicazione descritto nel progetto definitivo

La valutazione, per ciascun criterio, terrà conto del dettaglio delle caratteristiche tecnico-funzionali di quanto proposto, degli aspetti migliorativi descritti ed anche della realizzabilità e degli oneri derivanti ad ATM per la soluzione proposta.

Si evidenzia che i riferimenti hanno valore indicativo e non sono esaustivi: potrebbero trovarsi elementi utili per le valutazioni anche in altre parti dei documenti al di fuori dei Capitoli citati che dovranno comunque essere identificati puntualmente dall'impresa nel caso in cui fossero ritenuti rilevanti per la valutazione.

7.1.C) INGOMBRI DEI POSTI PERIFERICI

Punti max 4

Viene assegnato il punteggio massimo (4 punti) all'offerta con il valore di metri quadri occupati più basso.

Alle altre offerte verranno assegnati punteggi calcolati sulla base della seguente formula:

Metri quadri offerta migliore
 _____ × 4 p.ti
 Metri quadri offerta da valutare

7.1.D) PRESTAZIONI

Punti max 28

- a) Strategia di migrazione (5 punti)
 Il punteggio sarà determinato in funzione della riduzione tempi di commutazione e ripristino (i.e. riduzione delle tempistiche di riconfigurazione e verifiche in regime di interruzione notturna).
 Viene assegnato il punteggio massimo (5 punti) all'offerta con il tempo di ripristino più basso.
 Alle altre offerte verranno assegnati punteggi calcolati sulla base della seguente formula:

Tempo di ripristino dell'offerta migliore
 _____ × 5 p.ti
 Tempo di ripristino dell'offerta da valutare

- b) Prestazioni d'esercizio: Cadenzamento (6 punti)
 Si fa riferimento al Capitolato Speciale d'Appalto punto 12.4, per le indicazioni in merito alla misura della prestazione, e al Disciplinare Tecnico prestazionale punto 5.1 per quanto riguarda i tempi di sosta e di retrocessione ai capolinea.
 Viene assegnato il punteggio massimo (6 punti) all'offerta con il cadenzamento più basso.
 Alle altre offerte verranno assegnati punteggi calcolati sulla base della seguente formula:

Cadenzamento offerta migliore
 _____ × 6 p.ti
 Cadenzamento offerta da valutare

Il valore del cadenzamento deve essere compreso tra il valore di 76 sec, imposto dalla geometria della linea e dei tronchini, e il valore di 120 sec, oltre il quale il sistema è ritenuto non conforme alle Specifiche.

Al di sotto dei 76 sec il punteggio, ricavato dalla formula, non viene incrementato, e come cadenzamento offerta migliore viene inserito il valore di 76 sec.

Al di sopra dei 120 sec. è nullo.

- c) Prestazioni d'esercizio: Velocità commerciale media (3 punti)
 Si fa riferimento al punto 12.4 del documento "Capitolato Speciale d'Appalto" e al punto 5.1 del documento "Disciplinare Tecnico prestazionale"
 Viene assegnato il punteggio massimo (3 punti) all'offerta con la velocità commerciale media migliore.

Alle altre offerte verranno assegnati punteggi calcolati sulla base della seguente formula:

$$\frac{\text{Velocità commerciale offerta da valutare}}{\text{Velocità commerciale offerta migliore}} \times 3 \text{ p.ti}$$

Il valore della velocità commerciale, deve essere compreso tra il valore massimo di 38 km/h e il valore minimo di 32 km/h, oltre il quale il sistema è ritenuto non conforme alle Specifiche.

Al di sopra dei 38 km/h il punteggio, ricavato dalla formula, non viene incrementato e come "Velocità commerciale offerta migliore" viene inserito il valore di 38 km/h.

Al di sotto dei 32 km/h è nullo.

- d) Prestazioni d'esercizio: Accuratezza dell'arresto di precisione (3 punti)
Viene assegnato il punteggio massimo (3 punti) all'offerta con il minor errore nell'arresto, inteso come differenza tra punto di arresto e traguardo, (massima accuratezza).

Alle altre offerte verranno assegnati punteggi calcolati sulla base della seguente formula:

$$\frac{\text{Errore dell'offerta migliore}}{\text{Errore offerta da valutare}} \times 3 \text{ p.ti}$$

I valori devono essere inferiori ad un valore massimo di +-30 cm, nel 99% degli arresti.

Al di sopra di tale valore il sistema è ritenuto non conforme alle Specifiche e il punteggio è nullo.

Devono essere garantiti i valori dichiarati di cadenzamento e velocità commerciale di cui ai punti precedenti.

- e) Tempo di ripristino del sistema a fronte di guasto bloccante di un sottosistema (6 punti)
Viene assegnato il punteggio massimo (6 punti) all'offerta con il tempo di ripristino più basso.

Il tempo deve essere comprensivo anche delle attività operative (considerare tempi di reazione umani medi).

Si considera il valore peggiore tra quelli relativi ai diversi sottosistemi.

Alle altre offerte il punteggio verrà assegnato secondo la formula seguente:

$$\frac{\text{Tempo di riavvio dell'offerta migliore}}{\text{Tempo di riavvio dell'offerta da valutare}} \times 6 \text{ p.ti}$$

- f) Tempo di riavvio dell'ATC di bordo (5 punti)
 L'ATC di bordo dovrà essere in grado di riavviarsi (ovvero raggiungere la piena potenzialità per l'esercizio), a seguito di alimentazione, nel minore tempo possibile e comunque entro massimo 60 secondi.
 Viene assegnato il punteggio massimo (5 punti) all'offerta con il tempo di riavvio più basso, ma non superiore a 60 secondi, nel qual caso il punteggio è nullo.
 Alle altre offerte il punteggio verrà assegnato secondo la formula seguente:

$$\frac{\text{Tempo di riavvio dell'offerta migliore}}{\text{Tempo di riavvio dell'offerta da valutare}} \times 5 \text{ p.ti}$$

7.1.E) FUNZIONI EVOLUTE E TECNOLOGIE

Punti max 12 punti

- a) RTO (Recovery Time Objective) della server farm ATS (5 punti)
 L'RTO della server farm ATS, inteso come tempo di commutazione fra i due data center con ripristino completo dei servizi erogati, dovrà avere un valore più basso possibile e comunque entro un massimo di 15 minuti.
 Viene assegnato il punteggio massimo (5 punti) all'offerta con il tempo più basso, ma non superiore a 15 minuti, nel qual caso il punteggio è nullo.

Alle altre offerte il punteggio verrà assegnato secondo la formula seguente:

$$\frac{\text{RTO dell'offerta migliore}}{\text{RTO dell'offerta da valutare}} \times 5 \text{ p.ti}$$

- b) Fornitura ambiente di simulazione e di test di sistema (3 punti)
 Presenza in offerta della fornitura di un ambiente completo di sistema (con reali macchine fisiche e/o virtualizzato) in grado di simulare ed emulare il comportamento funzionale e operativo del sistema: da utilizzare nel caso di test propedeutici a rilasci di nuove versioni, come piattaforma di formazione, come strumento di riproduzione degli scenari di circolazione.
 Criterio di tipo "on-off" verrà assegnato l'intero punteggio alle offerte valutate conformi e punteggio nullo alle altre. Non è prevista l'assegnazione di punteggi intermedi.

- c) Possibilità di trasmettere sulla rete DCS servizi non CBTC: banda downlink (2 punti)
 Viene assegnato il punteggio massimo (2 punti) all'offerta con la banda downlink più alta.

Alle altre offerte il punteggio verrà assegnato secondo la formula seguente:

$$\frac{\text{Banda downlink offerta da valutare}}{\text{Banda downlink offerta migliore}} \times 2 \text{ p.ti}$$

- d) Possibilità di trasmettere sulla rete DCS servizi non CBTC: banda uplink (2 punti)
 Viene assegnato il punteggio massimo (2 punti) all'offerta con la banda uplink più alta.

Alle altre offerte il punteggio verrà assegnato secondo la formula seguente:

$$\frac{\text{Banda uplink offerta da valutare}}{\text{Banda uplink offerta migliore}} \times 2 \text{ p.ti}$$

7.1.F) FORMAZIONE, ASSISTENZA ALL'ESERCIZIO E GARANZIA

Punti max 11

- a) **Piano dei corsi: durata dell'attività formativa** (2 punti)
Viene assegnato il massimo punteggio (2 punti) all'offerta con il numero più alto di giornate di formazione.
Alle altre offerte verranno assegnati punteggi calcolati sulla base della seguente formula:
Numero giornate dell'offerta da valutare
 $\frac{\text{Numero giornate dell'offerta da valutare}}{\text{Numero giornate offerta migliore}} \times 2 \text{ p.ti}$
- b) **Piano dei corsi: qualità dell'attività formativa** (2 punti)
Viene assegnato un punteggio di 2 punti in base ad una valutazione qualitativa sulla completezza dei contenuti e modalità dell'attività formativa.
Verrà assegnato l'intero punteggio alle offerte valutate conformi e punteggio nullo alle altre. Non è prevista l'assegnazione di punteggi intermedi.
- c) **Garanzia** (3 punti)
Per ogni mese di estensione oltre il periodo di garanzia richiesto (36 mesi) vengono assegnati 0,1 punti, fino a raggiungere il punteggio massimo assegnabile di 3 punti, pari a 30 mesi aggiuntivi.
Non sono ammesse offerte con frazioni di mese, in tal caso si valuterà la parte intera. (Esempio: 14,5 mesi sono pari a 14 mesi).
- d) **Service level 2-3** (4 punti)
Per ogni mese di estensione oltre il periodo di service level 2-3 richiesto (84 mesi) vengono assegnati 0,1 punti, fino a raggiungere il punteggio massimo assegnabile di 4 punti, pari a 40 mesi aggiuntivi.
Non sono ammesse offerte con frazioni di mese, in tal caso si valuterà la parte intera. (Esempio: 14,5 mesi sono pari a 14 mesi).

7.2) VALUTAZIONE OFFERTA ECONOMICA

ribasso formulato

Punt. Max
attribuibile:
Punti 30

Verrà assegnato il punteggio massimo (pari a 30 punti) al concorrente che avrà formulato il ribasso percentuale più alto, di cui al punto b dello schema di offerta economica.
Agli altri concorrenti i punteggi saranno assegnati in applicazione della seguente formula:

$$\frac{\text{“Ribasso offerto” valutato}}{\text{“Ribasso max”}} \times 30 \text{ punti}$$

ATM si riserva comunque la facoltà di non procedere ad alcuna aggiudicazione, così come quella di aggiudicare anche in presenza di una sola offerta valida.

8 – ANOMALIA

Si applica quanto disposto dall’art. 97 del D. LGS. 50 del 2016. Il calcolo di cui al comma 3 del citato articolo è effettuato solo ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a tre. ATM non procederà in ogni caso all’esclusione automatica.
La stazione appaltante può valutare la congruità di ogni offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa.

9 – SVOLGIMENTO DELLA GARA

In riferimento alla procedura d’appalto in oggetto si comunica che la Commissione di gara si riunirà in seduta pubblica **il giorno 16/11/2021 alle ore 9.30.**

In ragione dell’emergenza sanitaria in corso ed in particolare all’invito ad evitare gli spostamenti, la partecipazione dei rappresentanti/delegati delle imprese partecipanti alla seduta di gara sarà consentita esclusivamente mediante collegamento Microsoft Teams.

Per poter avviare il collegamento è necessario che ciascun partecipante fornisca all’indirizzo gare@atmpec.it entro le ore 13.00 del giorno precedente la data fissata per la seduta, il nominativo, l’indirizzo mail (non posta certificata) ed il numero di telefono della persona delegata per la partecipazione. E’ ammessa la partecipazione di un solo delegato per ciascun offerente.

A partire dall’orario previsto per la seduta pubblica, non appena la Commissione sarà insediata, ciascun partecipante che ne abbia fatto richiesta nelle modalità sopra descritte riceverà all’indirizzo email indicato il link per la partecipazione alla videoconferenza.

Al termine della seduta, in caso di mancata partecipazione da parte anche di una sola impresa, verrà reso disponibile l’esito della stessa mediante apposito avviso pubblicato nella sezione “Esiti procedure di gara” al seguente link: <https://www.atm.it/it/ImpreseEFornitori/EsitiGara/Pagine/default.aspx> .

9.1 – SEDUTA PUBBLICA DI GARA PER VERIFICA ADEMPIMENTI FORMALI

La Commissione giudicatrice procederà:

1. alla verifica della presentazione dell'offerta entro i termini previsti da parte delle imprese offerenti;
2. all'apertura delle cartelle "Busta Amministrativa" e all'esame della documentazione amministrativa contenuta ai fini dell'ammissione alla successiva fase della procedura;
3. all'apertura delle cartelle "Busta Tecnica" contenenti le offerte tecniche e alla verifica della presenza delle copie richieste.

Relativamente al sopraccitato punto 2, la Commissione giudicatrice si riserva di effettuare sedute riservate per la verifica dei requisiti di partecipazione.

Si precisa che, in caso di necessità, ATM si riserva la facoltà di ricorrere al "soccorso istruttorio" di cui all'art. 83 del D.Lgs 50/2016.

9.2 – SEDUTE RISERVATE PER VALUTAZIONE TECNICA OFFERTE

La Commissione giudicatrice procederà in seduta riservata all'esame delle offerte tecniche presentate dalle imprese e alla valutazione delle caratteristiche qualitative e tecniche rilevate. Nel corso di tale fase, la Commissione giudicatrice avrà facoltà di chiedere alle imprese concorrenti ulteriori chiarimenti assegnando un termine perentorio, ove ritenuto necessario. La valutazione tecnica delle offerte si concluderà con l'assegnazione del punteggio tecnico a ciascuna offerta presentata, secondo le modalità stabilite al punto 7 del presente disciplinare.

9.3 – SEDUTA PUBBLICA DI GARA PER COMUNICAZIONE PUNTEGGI TECNICI E APERTURA OFFERTE ECONOMICHE

La Commissione giudicatrice si riunirà successivamente in seduta pubblica per procedere:

1. alla comunicazione dei punteggi tecnici assegnati;
2. all'apertura delle cartelle "Busta Economica" contenenti le offerte economiche ed alla rilevazione delle stesse;
3. alla redazione della graduatoria sulla base dei punteggi complessivi (tecnico/economici) assegnati. In tale sede, la Commissione giudicatrice si riserva di formulare la proposta di aggiudicazione.

La data ed il luogo di tale seduta saranno comunicati alle imprese concorrenti tramite PEC o indirizzo e-mail indicati nel documento "Allegato Dichiarazione Documentazione Amministrativa".

Alle sedute pubbliche di gara, potrà assistere chi è in grado di dimostrare l'appartenenza all'impresa partecipante alla procedura, anche se sprovvisto di delega. In tal caso la persona potrà unicamente presenziare.

Potrà, invece, intervenire alla seduta pubblica e far verbalizzare eventuali posizioni assunte dall'impresa, il Legale rappresentante della stessa o la persona alla quale sia stato conferito, tramite apposita delega, il potere di rappresentare legalmente l'impresa per la specifica seduta di gara.

In caso di delega che non contempli tale trasferimento di poteri, il soggetto potrà, comunque, presenziare alla seduta di gara.

10 – ADEMPIMENTI SUCCESSIVI ALLA PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE

La stazione appaltante, previa verifica della proposta di aggiudicazione, provvederà all'aggiudicazione.

Al fine della verifica di cui sopra, l'Impresa prima in graduatoria dovrà produrre tutta la documentazione attestante il possesso dei requisiti tecnici ed economici dichiarati, ove non già presentata in sede di gara.

Ai sensi dell'art. 32 D. Lgs. 50/2016 l'aggiudicatario dovrà stipulare il contratto entro 60 gg. e non prima di 35 giorni decorrenti dalla data dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione, previo adempimento delle disposizioni previste dalla normativa antimafia, fatte salve eventuali disposizioni nel frattempo intervenute.

Come già indicato al punto 2 del presente disciplinare il contratto potrà essere eseguito in via d'urgenza ai sensi all'art. 32 c. 8 del D. Lgs. 50/2016 in quanto la mancata esecuzione immediata di una parte dell'attività oggetto del presente appalto determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare.

In considerazione dell'estrema urgenza dell'esecuzione della fornitura l'avvio della stessa potrà avere inizio non appena intervenuta l'aggiudicazione. L'Impresa dovrà provvedere alla consegna ad ATM della documentazione necessaria alla sottoscrizione del contratto, nel seguito meglio precisata, entro un termine comunque non superiore a sessanta giorni dall'aggiudicazione. In ogni caso non sarà possibile procedere al pagamento, anche parziale, in assenza delle relative verifiche positive, ivi compresa la fornitura del deposito cauzionale definitivo.

In mancanza o irregolarità della documentazione presentata e/o in caso di mancato ottenimento dell'esito positivo anche di una sola delle verifiche amministrative, ATM non procederà alla sottoscrizione del contratto considerando decaduta l'aggiudicazione definitiva, fatto salvo il pagamento del valore dei lavori già eseguiti.

Ai fini della verifica di cui sopra, l'Impresa prima in graduatoria, dovrà produrre tutta la documentazione attestante il possesso dei requisiti dichiarati, ove non già presentata in sede di gara.

L'Impresa prima in graduatoria dovrà pertanto fornire:

- a) ai fini delle verifiche antimafia di cui al D. Lgs. 159/11 e successive modifiche ed integrazioni, la dichiarazione sostitutiva del Certificato di Iscrizione al Registro delle Imprese come da modello che verrà trasmesso da ATM nonché le dichiarazioni relative ai soggetti destinatari delle verifiche antimafia;
- b) Certificazione SA 8000 (se posseduta) o in alternativa dichiarazione di presa d'atto del Sistema Aziendale Certificato SA 8000, come da modello che verrà fornito da ATM;
- c) i bilanci o gli estratti di bilancio del quinquennio antecedente la data di pubblicazione del bando, a dimostrazione di quanto dichiarato al punto 6.1.2;
- d) Gli originali o la copia conforme delle attestazioni SOA delle categorie per le classifiche dichiarata;
- e) l'elenco dei contratti di lavori eseguiti per entità e tipologia compresi nella categoria individuata come prevalente a quelli posti in appalto, riferiti a progetti CBTC "brownfield" eseguiti su linee in esercizio commerciale e con esplicito riferimento a

ferrovie o linee metropolitane con lunghezza superiore ai 10 Km, con l'indicazione dell'importo, della data, dell'oggetto, del committente, unitamente alle attestazioni di buon esito rilasciate in originale o copie dichiarata conforme relative ai contratti, che dimostrino il soddisfacimento dei requisiti di cui ai punti 6.1.4; In caso di ATI dovranno essere presentate le relative attestazioni di buon esito secondo le percentuali dichiarate, in sede di gara, da ciascuna impresa del raggruppamento in riferimento alla categoria prevalente;

f) la certificazione di qualità ai sensi della norma UNI EN ISO 9001 – 2015

Prima della sottoscrizione contrattuale, l'aggiudicatario dovrà fornire:

1. **un deposito cauzionale**, in sostituzione della cauzione provvisoria ed a garanzia degli obblighi contrattuali, a favore di ATM di importo per un importo calcolato sulla base di quanto previsto all'art. 103 c. 1 del D. Lgs. 50/2016, mediante fidejussione rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del D.Lgs n. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del D.Lgs n. 58/1998 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.

La garanzia deve avere validità fino a 6 mesi oltre la data di scadenza del periodo di garanzia delle opere eventualmente migliorato.

Tale deposito cauzionale sarà svincolato con le modalità previste all'art. 7 dello schema di contratto.

Tale garanzia dovrà essere predisposta sulla base degli Schemi Tipo previsti al D.M. n. 31 del 19/01/2018.

L'impresa/ATI aggiudicataria, potrà, ai sensi dell'art. 93 c. 7 del D. Lgs. 50/2016, usufruire delle riduzioni previste per la predisposizione della cauzione definitiva, allegando la copia conforme ovvero la dichiarazione sostitutiva attestante il possesso delle relative certificazioni.

In caso di Associazioni Temporanee d'Imprese, la garanzia deve essere presentata, su mandato irrevocabile, dalla mandataria in nome e per conto di tutti i concorrenti.

2. **una polizza di assicurazione**, con beneficiario ATM che dovrà:

- prevedere la copertura dei danni che ATM nel corso delle attività potrebbe subire, a causa di danneggiamenti di varia natura e gravità sugli stabili aziendali. La somma assicurata dovrà essere, in funzione dell'importo di aggiudicazione;
- assicurare la stazione appaltante contro la responsabilità civile per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione dei lavori. Il massimale dovrà essere almeno pari a Euro 3.500.000,00.

3. **una polizza di Responsabilità Civile Professionale** per i rischi derivanti dallo svolgimento delle attività di progettazione, per tutta la durata delle attività e sino alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio.

La polizza deve coprire, oltre alle nuove spese di progettazione, anche i rischi derivanti da errori o omissioni nella redazione del progetto esecutivo o definitivo, i maggiori costi che la stazione appaltante deve sopportare per le eventuali varianti resesi necessarie in corso di esecuzione. Il massimale non dovrà essere inferiore ad Euro 7.775.998,367.

La mancata presentazione della presente polizza di garanzia comporterà la non corresponsione della parcella professionale.

Rimane inteso che le somme eventualmente versate dall'ATM, al fine di non fare decadere le garanzie, verranno portate automaticamente in detrazione delle fatture emesse dall'aggiudicataria, maggiorate di una percentuale pari al 10%, a titolo di penale. mandato irrevocabile, dalla mandataria in nome e per conto di tutti i concorrenti.

Si segnala inoltre che ai sensi dell'art. 103 comma 8 del D. Lgs. 50/2016, dovrà stipulare a favore di ATM SPA:

4. Una polizza indennitaria decennale a copertura dei rischi di rovina totale o parziale dell'opera, ovvero dei rischi derivanti da gravi difetti costruttivi, con decorrenza dalla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o del certificato di regolare esecuzione o comunque decorsi dodici mesi dalla data di ultimazione dei lavori risultante dal relativo certificato. Il limite di indennizzo deve essere pari al 40% del valore dell'opera realizzata.

La polizza deve contenere la previsione del pagamento dell'indennizzo in favore di ATM non appena questa lo richieda, anche in pendenza dell'accertamento della responsabilità e senza che occorranò consensi ed autorizzazioni di qualunque specie.

5. Una polizza di assicurazione della responsabilità civile per danni cagionati a terzi, con decorrenza dalla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o del certificato di regolare esecuzione e per la durata di dieci anni e con un indennizzo pari al 5 per cento del valore dell'opera realizzata.

11 - CONDIZIONI GENERALI DI FORNITURA

Si rinvia al testo dello schema di contratto e al Capitolato Speciale/Specifico Tecnica

12 – SUBAPPALTO

In considerazione della strategicità e specificità dei lavori oggetto dell'appalto è ammesso il subappalto fino ad un massimo del 40% dell'importo contrattuale, previa autorizzazione di ATM, ai sensi dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016, affinché venga garantita la prevalente esecuzione dei lavori da parte dell'operatore economico aggiudicatario dell'appalto.

Il concorrente che intende ricorrere al subappalto **deve rendere**, nell'ambito della documentazione amministrativa, apposita dichiarazione recante **l'indicazione delle prestazioni che intende subappaltare**.

I contratti di subappalto dovranno riportare, a pena di nullità assoluta, l'assunzione da parte del subappaltatore degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 136/2010.

13 – SICUREZZA

13.1- ATTIVITÀ CONTEMPLATE AL TITOLO IV DEL D. LGS 81/2008):

La DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA dovrà contemplare anche una dichiarazione del Legale Rappresentante, resa secondo le modalità indicate al punto 6.1) che attesti:

- che l'Impresa non è oggetto di provvedimenti di sospensione o interdittivi di cui all'art. 14 del D. Lgs. 81/08;
- che l'Impresa è in regola con gli adempimenti previsti dal D. Lgs 81/2008 e si impegna ad attuare tutti i comportamenti necessari al rispetto delle normative, vigenti e di futura emanazione, in materia di sicurezza, e che nella formulazione dell'offerta l'Impresa ha tenuto conto dei costi relativi all'attuazione dei piani di sicurezza e coordinamento predisposti da ATM e di quant'altro previsto dalla vigente normativa in materia, stimati pari ad Euro 1.305.498,48 + IVA.

Prima dell'avvio dei lavori, l'aggiudicatario dovrà:

- fornire una dichiarazione dell'organico medio annuo, distinto per qualifica, corredata dagli estremi delle denunce dei lavoratori effettuate presso gli Enti Previdenziali (INPS, INAIL, Cassa Edile);
- fornire una dichiarazione relativa al contratto collettivo stipulato dalle organizzazioni sindacali comparativamente più rappresentative, applicato ai lavoratori dipendenti;
- predisporre il **Piano Operativo di Sicurezza** il quale può essere oggetto di modifiche e/o integrazioni da parte del committente per il rispetto della sicurezza nelle proprie aree di lavoro;
- fornire il/i nominativo/i del/i soggetto/i della propria Impresa, con le specifiche mansioni, incaricati per l'assolvimento dei compiti di cui all'art. 97 del D. Lgs. 81/08.

13.2 - SUBAPPALTO

L'impresa dovrà trasmettere ad ATM idonea documentazione atta a dimostrare di aver trasferito all'impresa subappaltatrice tutta la documentazione relativa alla sicurezza.

14 - EVENTUALE RISERVA DI ACQUISTO PER SOCIETÀ DEL GRUPPO ATM

Con la presente procedura ATM S.p.A. si riserva la facoltà di acquistare la prestazione/fornitura in oggetto per sé e/o per le Imprese facenti parte del Gruppo ATM, alle medesime condizioni. Si evidenzia, pertanto, che il contratto potrà essere stipulato direttamente da ATM S.p.A., ovvero da soggetti appartenenti al gruppo ATM. L'espressione ATM, utilizzata negli atti di gara, deve pertanto intendersi riferita ad ATM S.p.A. ed alle società del Gruppo ATM.

15 – PRIVACY

Ai sensi dell'art. 5 del Reg. UE n. 679/2016, si precisa che il trattamento dei dati personali sarà improntato ai principi di liceità correttezza e trasparenza, garantendo la piena tutela dei diritti dei concorrenti; il trattamento ha la finalità di consentire l'accertamento dell'idoneità dei concorrenti a partecipare alla procedura per l'affidamento di cui trattasi.

A tal fine il Titolare dovrà svolgere verifiche preliminari sull'organizzazione del Fornitore in relazione all'idoneità delle misure tecniche ed organizzative da questi adottate per la tutela dei diritti degli Interessati nello svolgimento dei Trattamenti.

Si precisa, inoltre, che:

- l'acquisizione di tutti i dati di volta in volta richiesti è presupposto indispensabile per l'instaurazione e lo svolgimento dei rapporti innanzi indicati;
- il rifiuto di rispondere comporta l'impossibilità ad instaurare ed a svolgere i rapporti sopra indicati;
- i dati suddetti, nonché quelli elaborati da A.T.M. S.p.A. non saranno oggetto di comunicazione e diffusione al di fuori dei casi previsti dalla legge;
- la persona fisica cui si riferiscono i dati personali acquisiti ha facoltà di esercitare, riguardo all'esistenza ed al trattamento degli stessi, tutti i diritti previsti dal Regolamento Generale sulla protezione dei dati;
- l'eventuale ricorso ad un sub-responsabile avviene nel rispetto dell'articolo 28, comma 4, del GDPR sia per l'adeguatezza delle misure tecniche e organizzative, sia per la nomina tramite contratto o altro atto giuridico equipollente;
- il Titolare del trattamento è A.T.M. S.p.A. con sede in Milano, Foro Buonaparte 61; Responsabile del presente contratto è il Direttore Acquisti, Appalti e Gare di A.T.M. S.p.A. domiciliato, per la carica, in Milano, Viale Stelvio, 2.

L'informativa dettagliata è reperibile sul sito www.atm.it.

16 – RICHIESTA CHIARIMENTI E SOPRALLUOGHI

Eventuali richieste di precisazioni inerenti il presente appalto, potranno essere richieste unicamente ai seguenti recapiti:

A.T.M. S.p.A. - Acquisti, Appalti e Gare – V.le Stelvio 2, 20159 Milano

Carmela Bartollino - Tel. 0248038243.

E-mail: responsabileacquisti@atm.it; in copia p.c. a carmela.bartollino@atm.it; Fax: n. 026887778.

Si precisa che non verranno prese in considerazione richieste di precisazioni pervenute dopo le ore 13:00 del giorno 12/10/2021 ed effettuate con modalità diverse da quelle sopra indicate.

Per i sopralluoghi contattare l'Ing. Fabio Di Rocco, inviando una e-mail all'indirizzo: Fabio.dirocco@atm.it

Si precisa che non verranno prese in considerazione richieste pervenute dopo le ore 16:00 del giorno 27/09/2021.

Si segnala che i sopralluoghi verranno effettuati adottando tutte le misure di protezione necessarie al contenimento del rischio di contagio nel rispetto dei provvedimenti e dei protocolli in essere.